

B 467-alt wird jetzt zur Fahrradstraße

SZ

Tett nang

Die B 467-alt zwischen Tett nang-Reutenen und Kressbronn-Gießenbrücke wird eine offizielle Fahrradstraße. Das hat die Straßenverkehrsbehörde des Landratsamts Bodenseekreis nun in einer rechtlichen Anordnung verfügt, Das teilte die Behörde am Freitagnachmittag mit. Damit gilt auf der Strecke künftig Tempo 30 und der Grundsatz, dass der Radverkehr Vorrang hat. Bislang gilt auf der Strecke im Rahmen eines zeitlich befristeten Pilotprojekts Tempo 40.

Die Testphase war eingeläutet worden, nachdem der Tett nanger Gemeinderat im Jahr 2020 für eine Fahrradstraße gestimmt hatte, der Kressbronner Gemeinderat dies aber abgelehnt hatte. Ein kurzes Teilstück verläuft auf der Gemarkung der Seegemeinde. In diesem Jahr hatte der Tett nanger Rat den Wunsch nochmals bekräftigt, das Kressbronner Gremium verwies auf die bestehende Entscheidung aus dem Jahr 2020 und nahm den ursprünglichen geplanten Punkt Anfang 2022 wieder von der Tagesordnung.

Den Antrag der Stadt Tett nang auf Einrichtung einer Fahrradstraße hat die Straßenverkehrsbehörde jetzt abschließend geprüft und positiv entschieden, so die Behörde. Möglich sei dies durch eine Änderung der maßgeblichen Vorschriften des Bundes, Fahrradstraßen nun unter stark erleichterten Voraussetzungen zulassen. Im nächsten Schritt wird die Straßenverkehrsbehörde gemeinsam mit der Stadt Tett nang, der Gemeinde Kressbronn und der Polizei in einer Verkehrsschau die Standorte der Verkehrsschilder bestimmen.

Mit der Einrichtung einer Fahrradstraße wird der Radverkehr auf der B 467-alt deutlich bevorzugt und gefördert. Der motorisierte Verkehr darf die Straße weiterhin benutzen. Allerdings muss er neben der Beschränkung auf Tempo 30 besonders auf die Radfahrenden achten. Während auf anderen Straßen Fahrräder nur nebeneinander fahren dürfen, wenn der Verkehr nicht behindert wird, dürfen Radler dies auf der Fahrradstraße immer. Hier gilt der Grundsatz, dass der Kraftfahrzeugverkehr die Radfahrenden dabei nicht behindern darf.
